



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

13.11.2024 № 1.19-11939

На № _____ От _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Информационное письмо о перевозке (транспортировке)
опасных грузов и результаты проведенной работы
за 10 месяцев 2024 года

Уважаемые руководители!

За 10 месяцев 2024 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзор) на Дальневосточной, Забайкальской ж.д., АО «АК «Железные дороги Якутии» было установлено 36 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период 2023 года – 46. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 30 (35 – в 2023 г.), по причине дефекта котла 4 (5 - 2023 г.), превышение степени наполнения котла – 1 (2 – 2023 г.), просыпание – 1 (4 – 2023 г).

За 10 месяцев 2024 года допущено 30 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов станции отправления которых территориально расположены на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Красноярской, Свердловской, Куйбышевской железных дорогах, за аналогичный период 2023 года - 30.

Основные причины возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов: негерметичное закрытие сливноналивного устройства, осуществление погрузки опасных грузов в неисправные вагоны-цистерны, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, а также некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

Основными объектами допускаемых нарушений при перевозке опасных грузов в 2024 году являются станции:

- Нижний Бестях железные дороги Якутии;
- Новая-Еловка Красноярской железной дороги;



-Суховская, Суховская-Южная, Окунайский Восточно-Сибирской железной дороги;

-Комбинатская, Инская Западно-Сибирской железной дороги;

- Войновка Свердловская железная дорога;

- ст. Химическая, Биклянь Куйбышевской железной дороги.

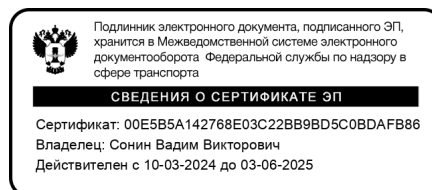
За прошедший период 2024 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО было допущено 60 фактов отцепок вагонов с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности вагона.

МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзором) в целях минимизации рисков возникновения происшествий (инцидентов), чрезвычайных ситуаций, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, проводится системная работа. За 10 месяцев текущего года проведено 49 профилактических визитов в отношении юридических лиц, причастных к произошедшим происшествиям с опасным грузом. Проведено 49 выездных обследований на станциях при перевозке опасных грузов, и в пути следования в том числе: ст.ст. Дземги ДВЖД, Хабаровск ДВЖД, Кадала и Могоча ЗабЖД, Уссурийск, Первая речка, Гайдамак ДВЖД. В ходе выездных обследований осмотрено 1607 единиц подвижного состава, выявлено 610 нарушений, не отвечающих нормативным требованиям. За прошедший периода 2024 года проведено 40 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых виновным организациям объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. В целом, в ходе проводимой работы по профилактике нарушений с опасным грузом организациям вынесено 136 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований. За 10 месяцев 2024 года проведено 141 консультирование по вопросам перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Благодаря целенаправленной работе как со стороны контролирующих органов, так и всех участников перевозочного процесса, за прошедший период 2024 года количество происшествий при перевозке опасных грузов продолжает снижаться.

Прошу продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

